

AYUDA DE MEMORIA – MESA DE TRABAJO SOBRE DIFICULTADES DE ABASTECIMIENTO POR CRISIS DEL MAR ROJO

Fecha: 15/01/2024

Dependencia: Microsoft Teams - Virtual

ASISTENTES:

Representantes de las agremiaciones de la Industria Farmacéutica (ANDI, ASCINFAR, ASCIF, ARI), representantes de titulares de registro sanitario independientes y otros titulares de registro agremiados, dirección de Medicamentos y Tecnologías en Salud (DMTS)

OBJETIVOS:

Conocer desde los representantes de la industria farmacéutica los impactos que se esperan frente a la crisis del mar rojo frente al abastecimiento de medicamentos en el país.

DESARROLLO Y PUNTOS CLAVE:

- Desde la Dirección de Medicamentos se realizó una breve presentación sobre la situación respecto al orden internacional vinculado a la ruta comercial que conecta oriente con occidente a través del mar rojo y el canal de Suez pasando por el estrecho de Bab el-Mandeb, zona en conflicto. Del análisis realizado internacionalmente se ha determinado un incremento considerable en el costo de transporte marítimo de entre el 150% al 500% y un aumento de tiempos de entrega de hasta 15 días debido al desvío de la ruta marítima a través del Cabo Verde¹.
- GENFAR manifiesta que a la fecha no se tienen comunicados de impactos directos. No obstante, si se esperan demoras e incrementos en los costos. Esta situación se está mapeando a través de las órdenes de compra.
- ASINFAR señala que está adelantando la consulta a sus afiliados, sin embargo, al momento de la reunión no se ha tenido notificación por alguno de los agremiados. Consideran necesario tener un plan frente a este tema.
- ANDI señala que a la fecha se han tenido respuesta de pocos afiliados, en donde se ha informado que no se tienen afectaciones directas de producto terminados y materias primas.

Se espera que se tengan demoras en las entregas en dos semanas.

¹ DREWRY. Supply Chain Advisors. Disponible en: <https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry>

Se informa que se tienen laboratorios internacionales que traen sus medicamentos por vía aérea, y que en los próximos meses no prevén pasarse a la vía marítima.

Reiteran que es una situación que requiere constante monitoreo.

- Desde PROFAMILIA informan que, si se ha podido sentir un impacto económico y en tiempos, tanto para montar la carga como para llevarla.

Se considera necesaria la articulación para evaluar si es necesaria la agilización del ingreso de los medicamentos (por ejemplo, por vía aérea).

- ASCIF señala que se tuvo respuesta de dos afiliados, y de estos no se observa una afectación inmediata. Todavía se tienen inventarios de materia prima y producto terminado. No obstante, se estima que puede llegarse a incrementar el 70% del valor del flete, por tanto, puede agravarse la disponibilidad en la medida que se agoten los inventarios.
- Desde Minsalud se solicita el envío de la información de aquellos medicamentos que en un plazo de 90 días se verían afectados si se mantiene la situación de crisis a nivel internacional.
- ASCIF señala que varios titulares tienen una sobreprotección de la información, por lo cual no es tan sencillo lograr la información solicitada.
- Uno de los participantes considera que podría solicitarse la información a los importadores tanto de principios activos, excipientes, materiales de empaque y no tanto a las casas farmacéuticas.
- Profamilia sugiere que se adelante una reunión en el mes de febrero para evaluación de la situación.

Del trabajo realizado con diferentes agentes de carga internacional se han identificado incrementos en los costos, dificultades de acceso, problemas de montaje de cargas, por lo que puede que en febrero se dé un incremento en la situación.

- LEGRAND considera que es útil hablar con los importadores. De igual manera los problemas con otras materias primas se podrían revisar teniendo en cuenta que se tienen representantes localmente. Es importante que tener en cuenta que el análisis no se puede centrar únicamente en los APS y perder de vista los excipientes y demás insumos.
- La DMTS solicita que se compartan los datos de contacto de los importadores involucrados para poder realizar la consulta directa a estos.

De igual manera se reitera que el enfoque del análisis está en todas las materias primas, y no únicamente en los API.

- Otro de los participantes que realiza actividades de operador logístico el cual tiene un 90% de trabajo con la industria farmacéutica y tienen trabajo directo con los agentes de carga. Consideran importante convocar a los importadores y distribuidores de materias primas para las próximas reuniones. Se manifiesta la disposición para compartir los contactos de estos importadores y distribuidores para la fabricación de medicamentos.

CONCLUSIONES Y COMPROMISOS:

- Se socializó la información encontrada con la industria en donde algunos manifestaron estar al tanto de la situación pero que a la fecha la afectación no estaba impactando de manera directa el abastecimiento, no obstante, se estará realizando un constante monitoreo e informarían de cambios al respecto.
- Desde la Industria se remitirá la información en la medida que se tenga sobre novedades en la disponibilidad. De igual manera la información que tengan sobre los importadores con los cuales se pueda buscar la articulación con el Ministerio.
- Desde Minsalud se realizará la respectiva solicitud de información por correo electrónico en la medida que se identifiquen nuevas situaciones.